

# Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2031 for Kvinesdal kommune

---

HANDLINGSEDEL FOR 2025

## Innhold

|     |                                                          |   |
|-----|----------------------------------------------------------|---|
| 1.0 | Innledning.....                                          | 2 |
| 2.0 | Økonomisk ramme .....                                    | 2 |
| 3.0 | Prioriterte holdningsskapende tiltak 2025.....           | 2 |
| 4.0 | Prioriterte fysiske tiltak på kommunale veier 2025 ..... | 3 |

## 1.0 Innledning

Kommunedelplan for trafikksikkerhet er kommunens styrings- og arbeidsdokument for trafikksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune. Trafikksikkerhetsplanen består av to deler; en generell del og en handlingsdel.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2031 har 4 satsingsområder:

- Organisatoriske tiltak
- Holdningsskapende tiltak
- Planmessige tiltak (iht. plan- og bygningsloven)
- Fysiske tiltak (tiltak på kommunale veger og fylkesvegnettet)

Trafikksikkerhetsplanens handlingsdel skal særlig klargjøre hvilke tiltak innenfor satsingsområdene holdningsskapende og fysiske tiltak som skal prioriteres det enkelte år i planperioden, herunder fordeling av trafikksikkerhetsmidlene.

## 2.0 Økonomisk ramme

Det er midlene som avsettes i budsjett- og økonomiplan som legger føringer for hva som faktisk kan gjennomføres av trafikksikkerhetstiltak i planperioden.

Trafikksikkerhetsmidlene skal fordeles med henholdsvis 50 % til holdningsskapende tiltak og 50 % til fysiske tiltak. Den samlede rammen for 2025 er kr. 500.000.

## 3.0 Prioriterte holdningsskapende tiltak 2025

Av trafikksikkerhetsplanen fremgår det at holdningsskapende tiltak er tiltak som har til formål å påvirke holdninger og atferd i trafikken. Grunnlaget for bevisste og varige holdninger blir lagt tidlig i barneårene, men mennesker lærer og påvirkes gjennom hele livet. Trafikksikkerhetsplanen baserer seg på at kunnskapsutvikling er en viktig forutsetning for veien mot nullvisjonen.

Det forslås å styrke trafikksikkerhetsarbeidet i barnehagene og skolene gjennom å tilføre midler til konseptene «Trafikksikker barnehage» og «Trafikksikker skole». Videre foreslås det å tilføre midler til helsestasjonens for å styrke deres arbeid knyttet til temaet sikring av barn i bil.

Det forslås å tilføre midler til prosjektet «Trygg på moped» i regi av «Kjør me ved» avdeling sentrum. Gjennom prosjektet «Trygg på moped» ønsker «Kjør me ved» avdeling sentrum å sette fokus på moped og mopedkjøring i Kvinesdal. Klubben har allerede fått en fast ungdomsgruppe som kjører mopeder som benytter seg av tilbudet på lørdagskveldene. De

ønsker å nå ut til flere mopedførere med å sette fokus på viktigheten med å ha en trygg moped og at det er mulighet for få hjelp og veiledning til å sette mopeden i bedre stand. Klubben vil tilby dem gratis bremses, lys og lykter til mopeden slik det er lavest mulig terskel for å komme innom å fikse dette. Prosjektet vil sette fokus på trafiksikkerhet og forhåpentlig bidra til å redusere risikofylt atferd i trafikken med at mopedene blir mer synlige i trafikken og at de er rustet med gode bremses. Dette gir også en fin mulighet til å ha gode samtaler og dialoger med ungdommene om trygg mopedkjøring og det vil være en arena for å skape gode holdninger for mopedførere i Kvinesdal.

Det forslås å bruke midler til kurs rettet mot eldre (65+) i trafikken. Det har vært stor pågang når tilsvarende kurs har vært avholdt tidligere.

Som tidligere år foreslås det å avsette midler til markering av den årlige refleksdagen som markeres over hele landet den tredje torsdagen i oktober.

I forbindelse med revisjon av trafiksikkerhetsplanen forslås det å avsette midler til gjennomføring av et medvirkningsarrangement.

Rammen på kr. 250.000 prioriteres slik:

| <b>Tiltak</b>                                                   | <b>Ansvarlig</b>                                           | <b>Økonomi</b> |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|
| Markering av den årlige refleksdagen.                           | Kommunens trafiksikkerhetsgruppe                           | 15.000         |
| Medvirkningsarrangement i forbindelse med revisjon av TS-planen | Kommunens trafiksikkerhetsgruppe                           | 10.000         |
| Prosjektet «Trygg på moped»                                     | «Kjør me ved» Avdeling sentrum v/virksomhet for kultur     | 24.000         |
| Styrking av helsestasjonens trafiksikkerhetsarbeid              | Helsestasjonen v/leder                                     | 15.000         |
| Kurs for eldre (65+) i trafikken                                | Frivilligsentralen og Aktivitetssenteret                   | 30.000         |
| Styrking av konseptet «Trafiksikker barnehage»                  | Styrer i den enkelte barnehage<br>Kr. 12.000 per barnehage | 84.000         |
| Styrking av konseptet «Trafiksikker skole»                      | Rektor ved den enkelte skole<br>Kr. 12.000 per skole       | 72.000         |

#### 4.0 Prioriterte fysiske tiltak på kommunale veier 2025

Fysiske tiltak omfatter tiltak for utbedring av veier eller områder rundt veien. *Prioriteringsliste for fysiske tiltak 2025* inneholder prioriteringsliste for både kommunale veger og fylkeskommunale veger.

Når det gjelder prioritering av fysiske tiltak på fylkesvegnettet utarbeidet Kvinesdal kommune en prioritert liste basert på innspill og egne vurderinger.

Ramme på kr. 250.000 prioriteres slik:

| Saksnr.                    | Type/nr. veg                           | Område                             | Tiltak                                                                       | Økonomi |
|----------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------|
| -                          | Kv1030 K S1D1<br>m495                  | Farevegen                          | Skilting for å redusere<br>trafikk inn til sentrum<br>BHG og Flekkefjord VGS | 20.000  |
| -                          | Kryss Birkeland til<br>bakken          | Birkelandsbakken -<br>Melandsvegen | Reduksjon av fartsgrense<br>30 km/t                                          | 35.000  |
| 24/00029-36                | KV1022 K S1D1<br>m384, 438 og<br>494   | Eljestraumsvegen,<br>Prestegården  | Reasfalt, fartshumper                                                        | 40.000  |
| 24/00029-18<br>20/03918-44 | KV1224 S1D1<br>m0-684                  | Refskarmoen                        | Fartshumper                                                                  | 90.000  |
| -                          | KV1191 K S1D1<br>m155-190,<br>m200-230 | Lian, Austerdalen                  | Autovern                                                                     | 65.000  |