

Kvinesdal rådhus

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal

Sertifikat 

Type: 3-årig

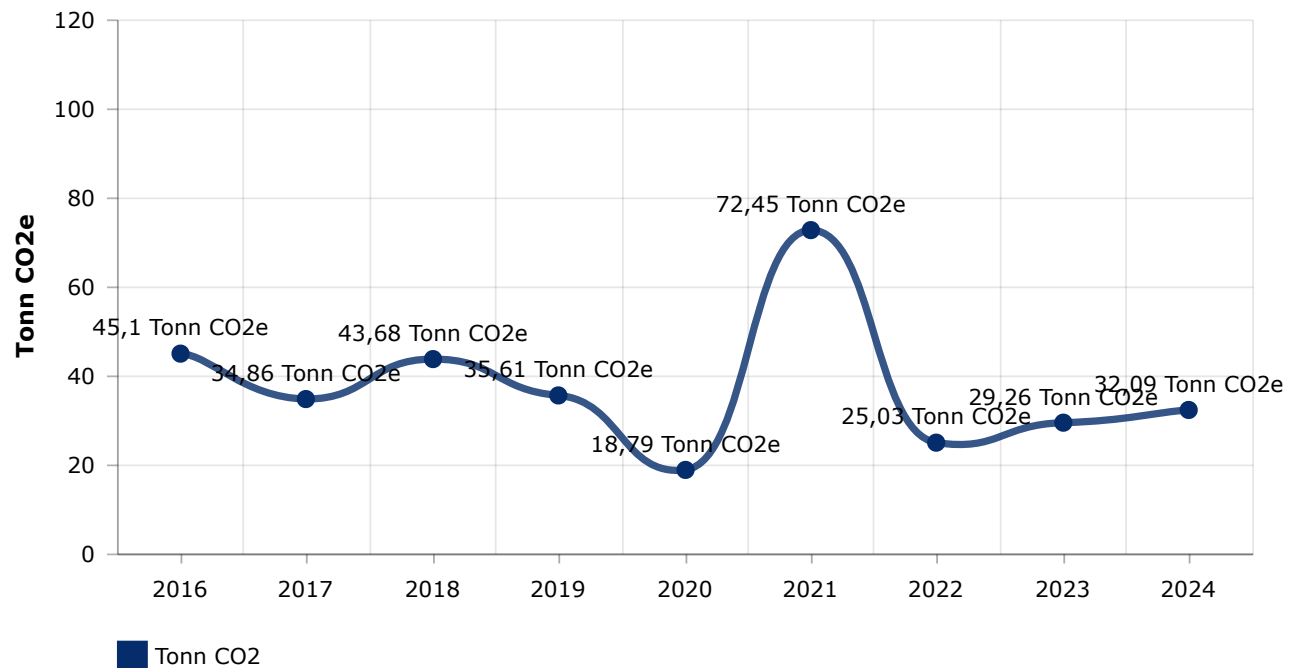
Utstedt: 03 okt., 2024

Utløper: 03 okt., 2027

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 9% fra 2023

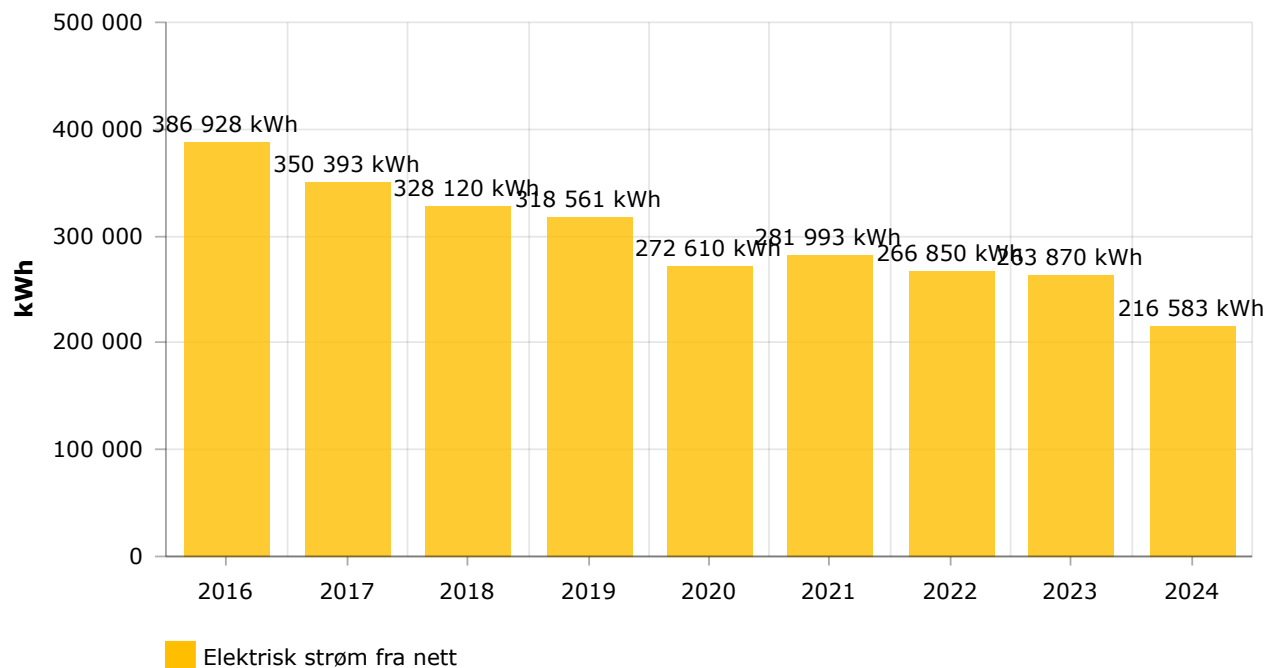


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Klimagassutslipp

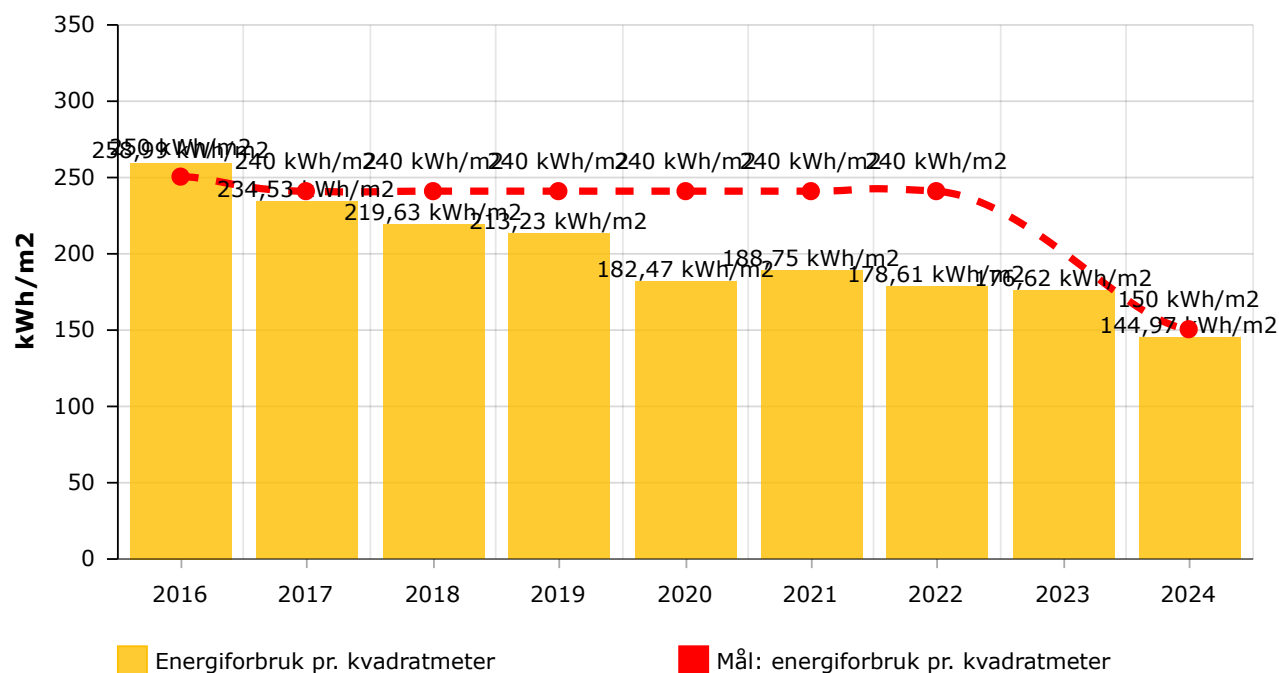
Energiforbruk

↓ -17% fra 2023

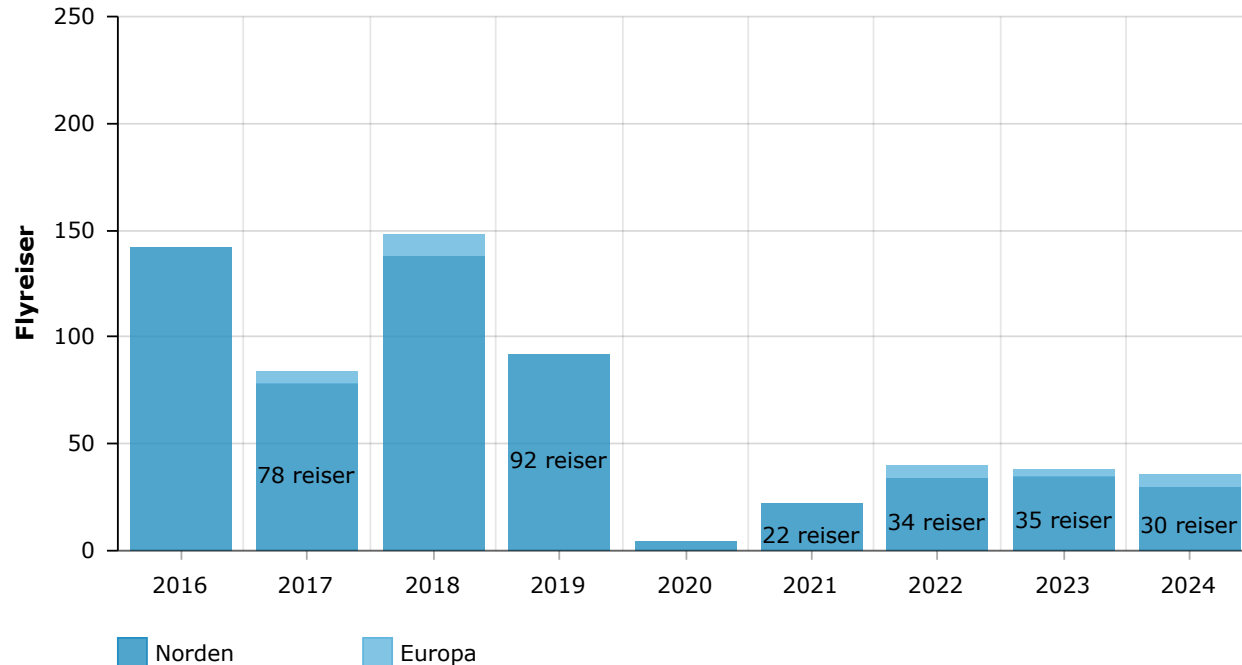


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

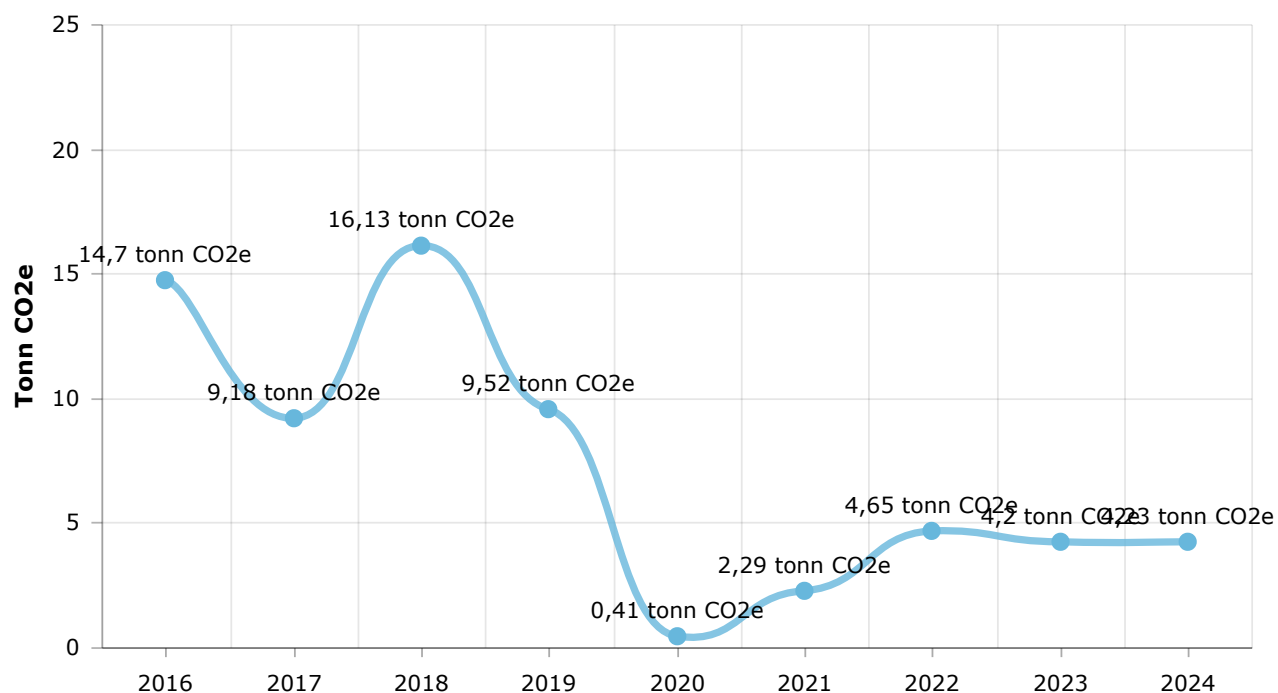


Flyreiser

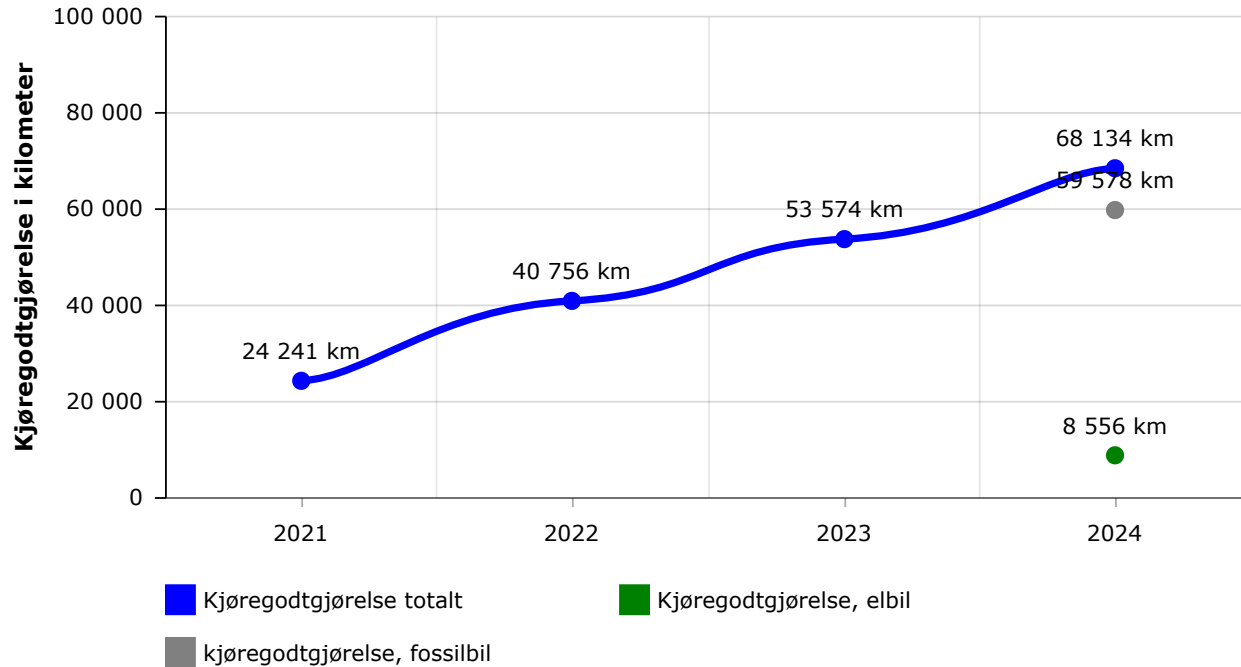


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Energi

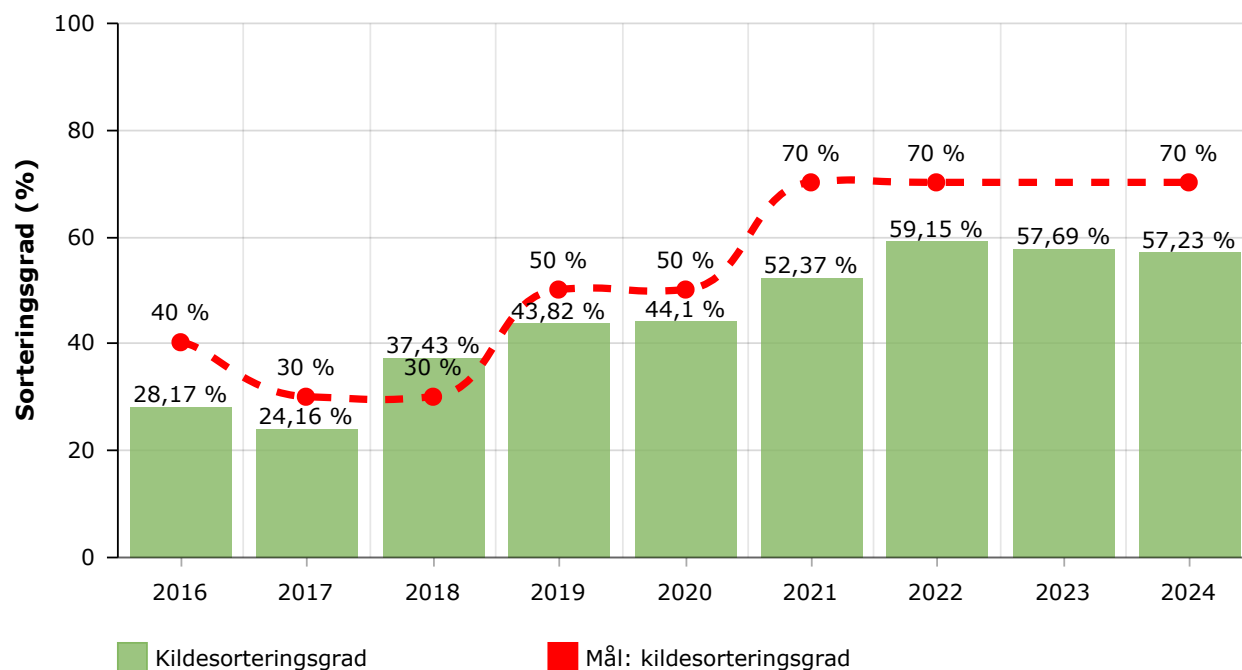
I fjor klarte vi å komme under målet på 150 kWh/m². Bygget varmes opp med strøm med bidrag fra vann-til-vann varmepumpe. Vi har SD-styring av strømforbruket, men diverse ombygginger på rådhuset har gjort at vi burde endret soneinndelinga, dermed kunne vi trolig spart noe mer strøm. Lysene slår seg av og på via bevegelsessensorer. Vi holder på å bytte ut gamle lamper med nye LED-lamper.

Transport

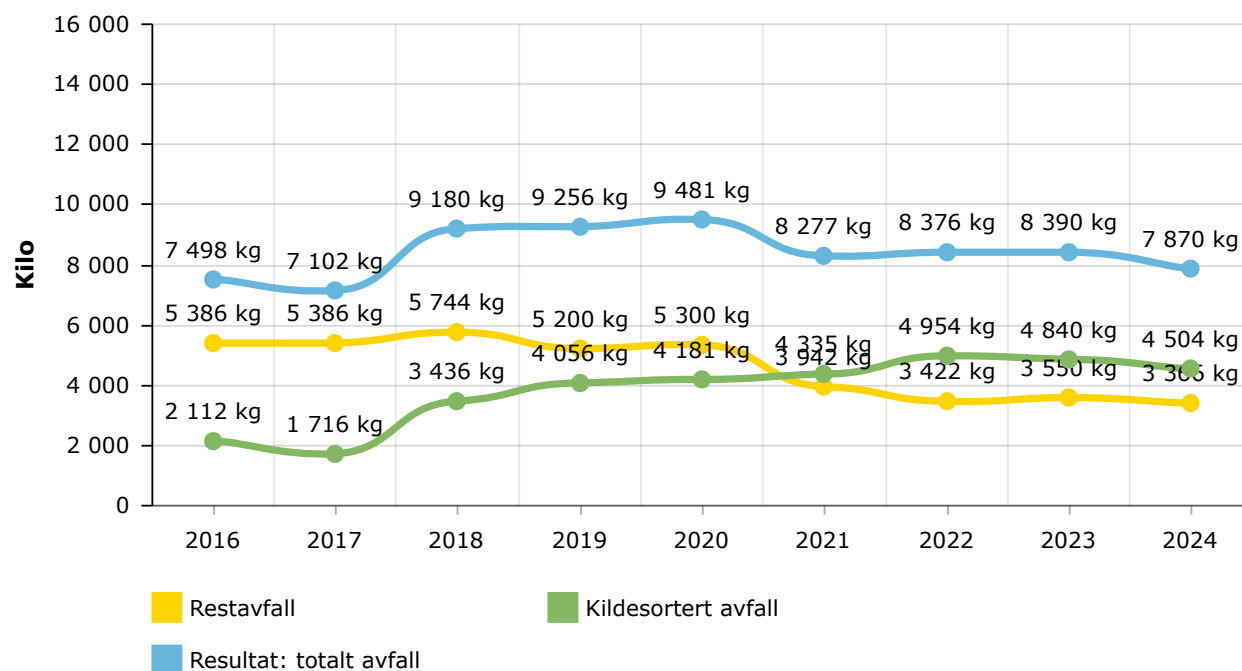
Vi flyr mindre enn før og vi tror det skyldes at vi er bedre til å bruke nettmøter og webinarer. Bilkjøringa er oppe på nivået før koronane og vel så det, men andelen kjørt med elbil er økende. Nytt av året er at vi har investert i elbil til bruk for de ansatte på rådhuset.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

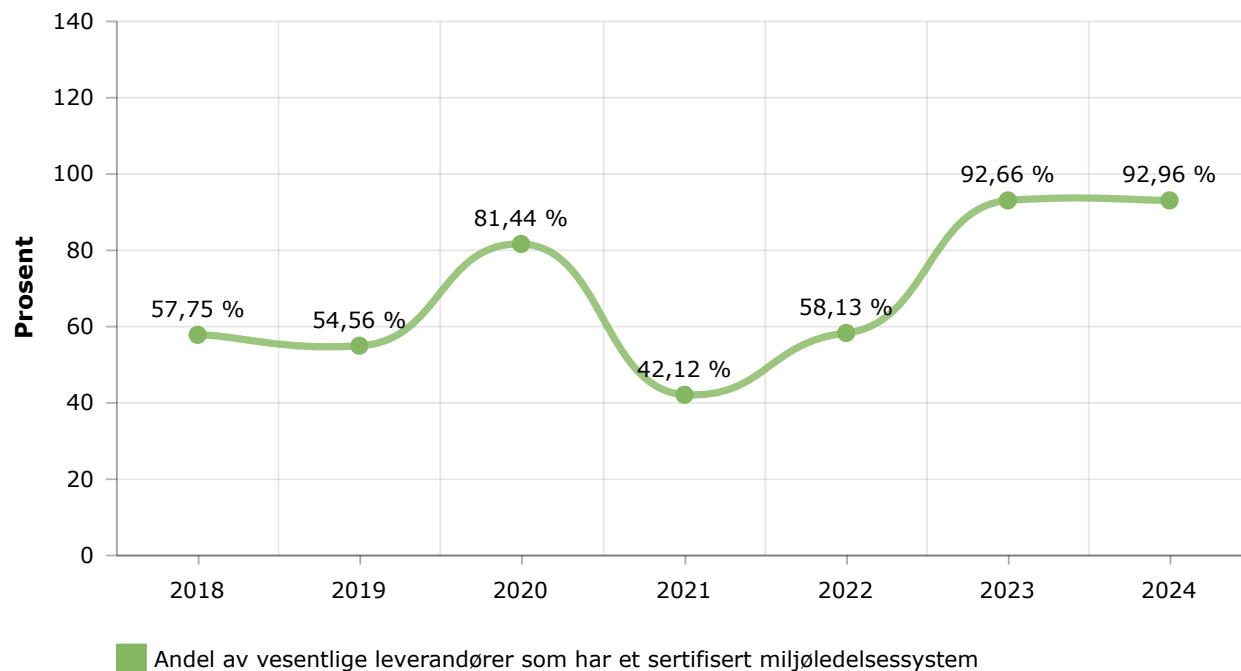
Sorteringsgrad



Totalt avfall

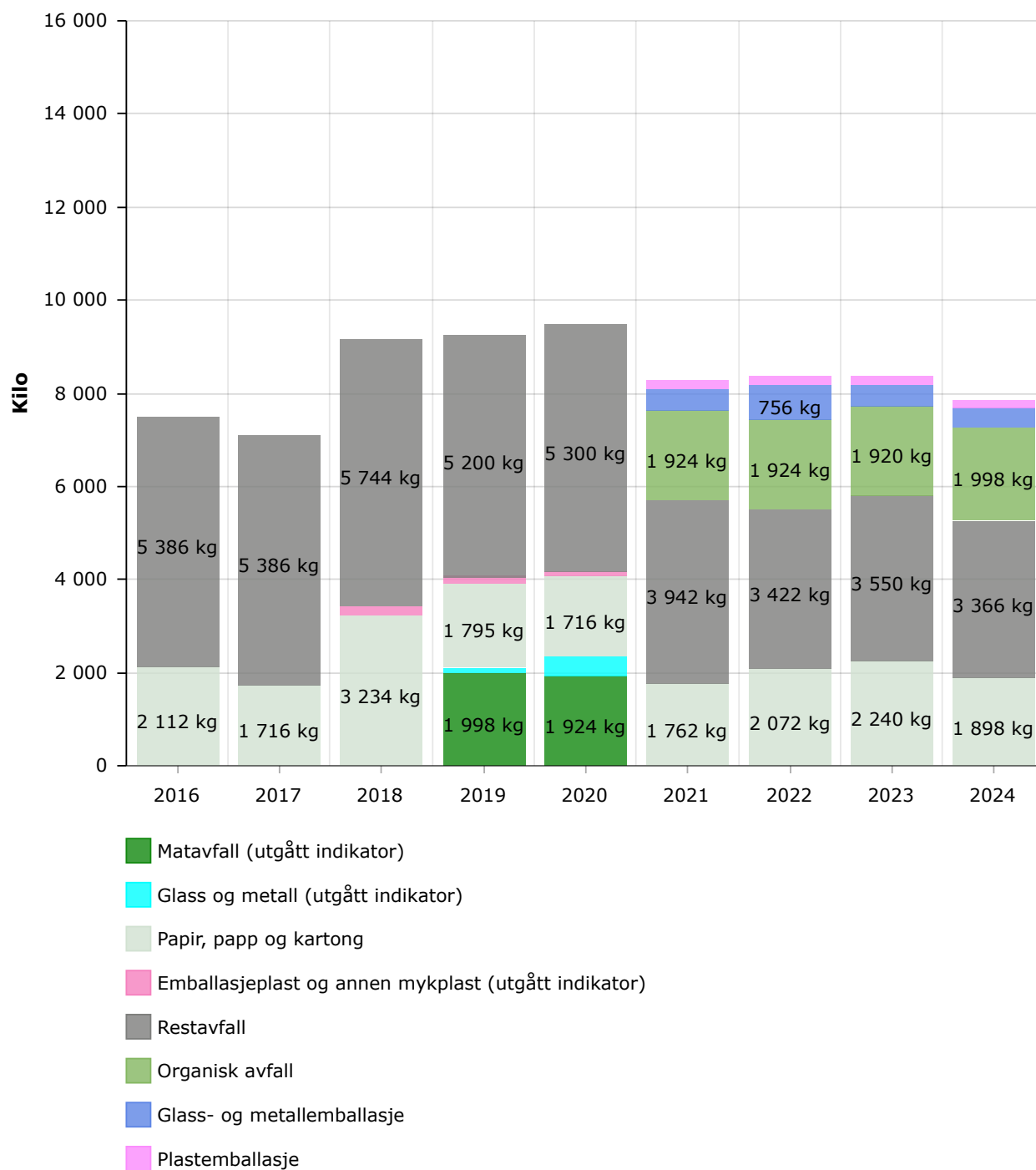


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Innkjøp

Miljøkrav er tatt inn i kommunens innkjøpsreglement. Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem havnet på > 90 %.

Avfall

Nå har vi kildesortert avfallet på rådhuset i fire år og i fjor klarte vi å sortere ut 57 % av avfallet. Dette er bedre enn før, men vi er fortsatt et stykke fra målet på 70 %. Fra og med 2024 har vi lagt bedre til rette for papirsortering i to fraksjoner: papir/drikkekartong og papp.